
Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Beitrag von albauer - 20.08.2007 20:07

In diesem Thema wird dieser Beitrag diskutiert: Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Hallo,

die Preise bei BMW haben sich weiterentwickelt. Leider nach oben.
Die Zündspule kostet mittlerweile ca. 76 EUR und nicht mehr wie im Artikel angegeben 58 EUR.

Re:Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Beitrag von max - 27.02.2008 19:58

Guten Tag, ich bin neu im Forum und habe gleich eine Frage. Könnte mir jemand den Primärwiderstand der 4-Ventilspule mitteilen. Ich habe schon lange eine Laubersheimer Zündung und bringe die hässliche Dyna- Spule nicht unter nach meinem Umbau. Danke est einmal, ich hoffe ich kann auch mal helfen.

Re:Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Beitrag von berbauer - 05.03.2008 15:33

Hallo Max,

max schrieb:
Könnte mir jemand den Primärwiderstand der 4-Ventilspule mitteilen.

der Primärwiderstand beträgt 0,36 Ohm.

Grüsse aus Köln
Bernd Bauer
89-93 R100GS/PD
<http://www.R100.NET>

Re:Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Beitrag von max - 12.03.2008 20:21

Ein spätes Dankeschön für die Antwort. Dann kommt die Spule leider nicht in Frage, da ich eine Laubersheimer Zündung verbaut habe und der Primärwiderstand dafür nicht unter 2 Ohm liegen soll.

Re:Doppelzündspule der 4V-Boxer im 2V-Boxer

Beitrag von ChristianZ - 23.09.2011 12:34

Hallo,

ich bin auch auf die BERU-ZSP der 4V-Boxer umgestiegen (Q-Tech). Nun bin ich gerade dabei mir das passende Zündgeschirr zu "basteln". Hab mir BERU-Silikonzündkabel und die abgewinkelten ZSP-Hochspannungsstecker von BOSCH 0 356 250 033 (wie im Artikel beschrieben) besorgt. Hab mich für diese Stecker entschieden da man im Gegensatz zu den BERU-Steckern keine Crimpung an den Zündkabeln braucht...

Also dann nur die Zündkabel in den Stecker drücken und festschrauben...

Aber leichter gesagt als getan :- (Der Silikonstecker "klemmt" erstmal ziemlich auf dem Kabel, aber das lässt sich ja mit irgendeinem Gleitmittel (Reifen-Montagepaste...) überwinden. Nur ich bekomme das Kabel nicht auf den Stecker

geschraubt. Ich hab das Kabel schon "vorgebohrt" und es lässt sich auch auf einen Zündkerzenstecker aufschrauben. Nur der BOSCH-Silikonwinkelstecker bei dem die Kontaktschraube sehr tief liegt weigert sich. Mir tun schon die Finger weh.

Gibt's da einen Trick???

BTW: die BERU-Spule gibt's aktuell bei www.ersatzteile-info.de für 46,79€ inkl. MwSt.

Danke.

Gruß

Christian

=====